

TRASPORTI

Recovery Fund, presentato il piano del Comune Obiettivo rilanciare la mobilità pubblica cittadina

Il Campidoglio presenta al Governo un progetto diviso in 160 interventi. Servono 25 miliardi di fondi europei

Un "Piano di sviluppo resiliente e inclusivo" per la Capitale. A presentarlo al Governo, ieri, la sindaca Virginia Raggi, la viceministra dell'Economia Laura Castelli e l'assessore capitolino al Bilancio Gianni Lemmetti. **Un progetto suddiviso in aree** e 160 interventi, da finanziare con 25 miliardi di euro di fondi europei del Recovery Fund. Ruolo chiave è assegnato proprio alla **mobilità pubblica a cui**, nelle intenzioni dell'Amministrazione, spetterebbe circa la metà delle risorse. Obiettivo del Piano è dotare Roma di una rete di trasporto pubblico potenzialmente in grado di coprire tutta la città, "per colmare lo storico gap con le altre grandi Capitali europee e ridurre le emissioni inquinanti, in linea con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" scrive il Campidoglio.

Tra i principali interventi: il prolungamento della metro C Fori Imperiali-Grottarossa (3,7 miliardi), la realizzazione del primo tratto della Linea D Lungotevere Dante/Roma Tre-Cavaliere/Prati Fiscali (2,2 miliardi), il prolungamento della Metro B1 Jonio-Svincolo A1 (950 milioni), il prolungamento della Metro A Battistini-Stazione Monte Mario (900 milioni), il prolungamento

della Metro B Rebibbia-Casal Monastero (700 milioni), la realizzazione della linea E Roma-Ostia-Fiumicino (600 milioni), della metrotranvia H Anagnina-Tor Vergata-Torre Angela (230 milioni), della linea tranviaria Marconi-San Paolo-Parco Appia Antica-Subaugusta (220 milioni), della linea tranviaria TVA Termini-Vaticano-Aurelio (150 milioni), della linea tranviaria Angelico-Auditorium Parco della Musica (60 milioni), della linea tranviaria Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo (55 milioni), della tranvia dei Fori piazza Vittorio-Venezia (31 milioni). **Inoltre, tra i progetti proposti ci sono la realizzazione della funivia Clodio-Monte Mario-Ponte della Musica** e un "people moover" che prolunga la metro B1 oltre Jonio verso Bufalotta e Porta di Roma (180 milioni).

A questi interventi se ne aggiungono altri che riguardano il potenziamento di alcuni nodi di



Peso:39%

scambio, lavori di transizione verso la tecnologia LED degli ambienti e delle infrastrutture aziendali, apertura di depositi di bus elettrici.

Ancora, 1,5 miliardi sarebbero destinati alla viabilità e alla riqualificazione di ponti e gallerie ■



Peso:39%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.